

Anno 2007 - n° 5 - Settembre / Ottobre

REGATA STORICA RIVIERA FIORITA

Il Canaletto Camper Club di Vigonza (PD) invita tutti i soci dell' Holiday Camper Club Trento, nelle giornate dal 8 al 9 settembre 2007, ad assistere alla Regata Storica sul Naviglio del Brenta, nominata "Riviera Fiorita".

(Vedi dettaglio a pagina 5)

4^ EDIZIONE FESTA SETTEMBRINA

L' Holiday Camper Club Trento organizza nelle giornate dal 14 al 16 settembre 2007 la 4^ edizione della Festa Settembrina presso il Camping San Francesco di Desenzano del Garda (BS). Sono invitati anche i soci di Rovereto, oltre ad una rappresentativa dei soci dei club di Verona, Padova e Vicenza.

(Vedi dettaglio a pagina 7)

FESTA DI FINE ESTATE

Il Camping Club Piccole Dolomiti di Cornedo Vicentino (VI) invita tutti i soci dell' Holiday Camper Club Trento alla tradizionale "Festa di fine estate" che si terrà dal 21 al 23 settembre 2007 presso il Campeggio Gasparina di Castelnuovo del Garda.

(Vedi dettaglio a pagina 9)

4^ EDIZIONE CASTAGNATA SOCIALE

L' Holiday Camper Club Trento organizza nelle giornate dal 13 al 14 ottobre 2007 la 4^ edizione della Castagnata Sociale presso la pizzeria Cluny di Carbonare di Folgaria. E' invitata una rappresentativa di soci dei club di Verona, Padova e Vicenza.

(Vedi dettaglio a pagina 11)



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione: 1 gennaio 2006

Consiglio Direttivo:

Presidente Carlo Angelini
Vice-Presidente Vittorio Zanettin
Segretario Gianluca Auriemma
Tesoriere Alberto Guido
Resp. Reparto Gastronomia Marco Pilzer
Addetto Rep. Gastronomia Italo Tomaselli
Addetto Attività Sportive Cornelio Giuliani
Addetto Manifestazioni Giorgio Mosna
Consigliere Roberto Deias

Revisori dei conti:

Presidente Corrado Demattè
Membro Roberto Bragagna
Membro Dino Bertolin

Collegio dei probiviri:

Presidente Maurizio Griso
Membro Claudio Depaoli
Membro Renato Conte

Consulenti legali:

Claudio Lenzi, Lino Rosa

Collaboratori:

Addetto alle convenzioni: Antonio Mattedi

Pubblicazioni:

Proprietario: Holiday Camper Club Trento
Registrazione: Tribunale di Trento
Aut. n. 1299 del 4.8.2006
Redazione: Via Gramsci n. 23 - Trento
Tiratura: 440 copie
Direttore Responsabile: Carlo Angelini
Stampa digitale: Rotooffset Paganella snc-Trento

Recapito postale:

Holiday Camper Club Trento
Via Gramsci n. 23 – 38100 Trento

Indirizzo sede:

Via Solteri n. 66 - Trento
aperta tutti i martedì
dalle ore 20,30 alle ore 22,30
(luglio e agosto la sede rimane chiusa)

Telefono:

347 7176562

Fax:

0461 946854

Internet:

web: www.holidayclubtrento.net
e-mail: info@holidayclubtrento.net
Webmaster: Carlo Angelini

Coordinate bancarie:

c/c n. 000009322387
ABI 08304 - CAB 01809 - CIN U
c/o Cassa Rurale di Trento
Via Giovannelli n. 9 - Trento

In collaborazione con:

Ass.ne Naz. Coordinamento Camperisti
Federazione A.C.T.ITALIA
Dipartimento Sicurezza Stradale
Difensore Civico di Trento
SOS Vacanze
Federconsumatori

Quota associativa:

25 euro annuali per nucleo familiare



**Il Campeggio Club Fidenza organizza il
III° RADUNO CAMPER DEDICATO AL
FESTIVAL DEL PROSCIUTTO DI PARMA
A Langhirano (Parma)**

Il 7-8-9 Settembre 2007

Il raduno è basato sulla partecipazione al X Festival del Prosciutto di Parma, un avvenimento di grande richiamo che coinvolge tutti i Comuni interessati alla produzione del Prosciutto Tipico di Parma e che ha come scopo di far conoscere ed educare il consumatore alla giusta scelta del prodotto e alla sua corretta consumazione.

Tutto questo in un ambiente collinare di grande fascino e in un'atmosfera di grandi festeggiamenti con gruppi musicali folcloristici e tante bancarelle gastronomiche ...

L'appuntamento centrale del Festival è costituito dall'iniziativa "Finestre aperte: sulla strada del Prosciutto" che interessa l'intera zona di produzione. Ai partecipanti, che verranno trasportati con comodi pulmini, saranno offerte visite e degustazioni guidate all'interno dei prosciuttifici per imparare a conoscere ed apprezzare "in diretta" le fasi della lavorazione e i secolari segreti di un'autentica opera d'arte. Ad essi verrà anche dedicato un momento conviviale speciale con la partecipazione all' *Officina del Gusto*, seminario di degustazione guidata da esperti nutrizionisti e sommelier.

Un fine settimana di eccellenza!!!

Numero massimo di partecipanti. 100 camper

Il programma completo del raduno verrà pubblicato sul questo stesso sito, www.camperfidenza.it, appena disponibile.

Info e Prenotazioni (fino ad esaurimento posti):

Fabbriani 0521821640 – 3394455707; Rizzardi 0521821640 – 3384931073.

Email: prenotazioni@camperfidenza.it



Consorzio del Prosciutto di Parma



UNA STORIA SOLIDA ...



www.cassaruraleditrento.it

E AUTENTICAMENTE SOLIDALE

Ogni giorno, da più di 100 anni, promuoviamo la crescita sociale della nostra comunità. Dalla solidarietà alla cultura, dallo sport alla finanza etica, valorizziamo e sosteniamo i progetti associativi e l'impegno solidale.

 **Cassa Rurale
di Trento**
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO 

LA VOSTRA BANCA, LA BANCA DI CASA

REGATA STORICA RIVIERA FIORITA 2007 dal 8 al 9 settembre 2007

Siete tutti invitati il secondo week-end di settembre ad assistere alla Regata Storica sul Naviglio del Brenta, nominata "Riviera Fiorita".

Inoltre circumnavigheremo Padova con imbarcazioni storiche restaurate, spingendoci fino alla Riviera Euganea risalendo l'antico percorso che secoli or sono e fino a cinquanta anni fa forniva Venezia di materiali di ogni genere provenienti dai colli Euganei e dal vicentino.

Padova e le sue riviere

Imbarcati nell'antico porto delle Porte Contarine, nel cuore della città di Padova, si naviga lungo i bastioni della città, doppiando le cinquecentesche scalinate del Portello, la Golea San Massimo ed oltrepassando, in successione, l'antico ponte dei Graissi, unico nel suo genere per essere stato costruito interamente in mattoni. La navigazione prosegue per il canale San Gregorio, impegnando la conca di Voltabarozzo -1950- per giungere al Bassanello, storico borgo dei barcaroli patavini.



La Riviera Euganea

Di seguito è possibile navigare sull'incile del Canale Battaglia -1189- in direzione Monselice. Lungo il percorso sono visitabili Villa Molin Koffler, il castello del Catajo ed altri rustici e ville che si affacciano sul naviglio. In itinere si entra nella conca di Battaglia Terme con ben 7.40 metri di dislivello acqueo, per arrivare a visitare il Museo della navigazione Interna. E' possibile inoltre, raggiungere località Rivella, dove si possono ammirare i rigogliosi e lussureggianti giardini di Villa Emo Capodilista, ultima tappa prima della città murata di Monselice, dove, una volta giunti, è possibile scorgere il Castello e la sua Rocca.



Programma regata storica RIVIERA FIORITA:



Domenica 9 Settembre - ore 9.00 STRA: a Villa Pisani, cerimonia rievocativa dell'incontro tra il Doge ed Enrico III Re di Francia e formazione del corteo storico. ore 9.30 STRA: presso il ponte davanti a Villa Foscari-Rossi (ex pescheria) raduno dei rematori, e formazione del corteo acqueo. ore 10.00 STRA: dopo la tradizionale benedizione, partenza della Regata al seguito della "Peata del Brenta" ore 10.30

FIESSO: in Piazza Marconi saluto del corteo acqueo ed esibizione di gruppi folcloristici ore 11.30 DOLO: arrivo al Foro Boario. Esibizione del gruppo bandistico, discesa dei figuranti, formazione del corteo storico e sfilata per le vie del centro verso l'ex Macello ore 12.30 DOLO: imbarco del corteo da Via Trieste ore 13.00 MIRA: arrivo delle imbarcazioni e sosta per il pranzo davanti Villa dei Leoni ore 15.30 MIRA: imbarco e partenza per Malcontenta ore 17.00 MALCONTENTA: arrivo del corteo, premiazione e consegna del piatto e delle magliette ricordo. Chiusura della manifestazione con il bicchiere della staffa. Questo programma di massima, verrà arricchito, negli spazi di tempo libero, con iniziative dedicate alla socializzazione e intrattenimento dei camperisti presenti.

Vi invitiamo ad aprire la fotogallery e leggere l'articolo del diario della Riviera Fiorita 2006.

Ringraziamo quanti vorranno valorizzare con la loro presenza questo fantastico week-end rievocativo. Amichevolmente.

Luigi e Teresa – Al Canaletto Camper Club – Vigonza (PD) - <http://www.canalettocamperclub.com>

Per informazioni e iscrizioni telefonare a Corrado Demattè (tel. 0461 822587 dalle 19 alle 21)



***Accendi l'emozione
viaggia con il partner ideale!***



www.bonometti.it



perchè la vacanza sia sempre un piacere...

Vicenza - Altavilla Vicentina - Località Tavernole - Via Lago d'Isco, 2 - Località Vicenza Ovest - 5511 per Verona
- Tel. 0444.372.372 - Fax 0444.573.801 - e-mail: vicenza@bonometti.it - Verona - Via Brusapiana, 9 - Località
Croce Bianca - Località Verona Nord - 55 Il per Borgo Trento - Tel. 045.890.3777 - Fax 045.890.3531 - e-mail:
verona@bonometti.it - Treviso - Castelfranco V. - Laterale Circonvallazione Est - Via Stradone, 17/A - Tel.
0423.724.035 - Fax 0423.741.045 - e-mail: castelfranco@bonometti.it - Trento - Gardolo - Località Spini,
123-35 - Località Trento Nord - Tel. 0461.950.926 - Fax 0461.950.926 - e-mail: trento@bonometti.it.



4^A EDIZIONE DELLA FESTA SETTEMBRINA

L'Holiday Camper Club Trento organizza nei giorni **dal 14 al 16 settembre 2007** la 4^a edizione della Festa Settembrina riservata ai Soci e loro familiari.

La manifestazione si terrà presso il Camping San Francesco di Desenzano del Garda (BS).

Il programma prevede:

Venerdì 14 settembre:

Arrivo dalle ore 10.00 degli equipaggi presso il Camping San Francesco.

Sabato 15 settembre:

Arrivo degli equipaggi e sistemazione presso le piazzole nella zona riservata per la manifestazione.

Ore 16,00: inizio tornei sportivi (bocce, pallavolo, calcio, ping-pong, tennis).

Ore 19,00: distribuzione dei tortellini al burro fuso e salvia, strudel e caffè.

Ore 20,30: babydance; a seguire serata danzante con il DJ Roberto, con balli di gruppo e musica per tutti i gusti, presso la zona sportiva del campeggio.

Domenica 16 settembre:

Ore 9,30: Santa Messa presso la Cappella del campeggio.

Ore 12,00: pranzo libero.

Ore 17,00: merenda per tutti offerta dal club con pane e salame, marmellata e nutella.

Il costo della partecipazione è di **euro 3,00** a persona (sotto i 5 anni gratis).

Il costo del soggiorno in campeggio (da versare direttamente al campeggio) è di **euro 20,00 a equipaggio**, indipendentemente se si arriva in campeggio venerdì o sabato e dal numero dei componenti dell'equipaggio (fino ad un massimo di 6 persone).

La prenotazione è obbligatoria in sede **entro martedì 11 settembre.**

Per informazioni telefonare a Graziella Zanettin (0461 991850) oppure Marco Pilzer (ore pasti 0461 870685).

The main image is an aerial view of the Camping San Francesco, showing green fields, a lake, and buildings. On the left side, there's a white torn-paper effect revealing a collage of four smaller photos: a modern camper van, a lake with trees, a swimming pool with people, and a group of people dancing in a pool.

Vi aspettiamo numerosi!!!
I Soci sono cortesemente invitati
a portare tavoli, sedie e bevande.
La manifestazione verrà effettuata
con qualsiasi condizione meteo.

The logo is a blue triangle with a white tent inside. Below it, the text 'camping san francesco' is written in a blue box.

...un punto di riferimento
per il tuo camper



RIPARAZIONI SU TUTTE LE MARCHE

Fornitura e montaggio accessori

Riscaldatori WEBASTO motore e cellula

Antenne satellitari

Trattamento sterilizzante interno camper

Impianti radio - cb - tv antifurto

Stabilizzatori idraulici

Controllo infiltrazione e siliconature

Creazione gavoni sottoscocca

Impianti automatici doppia batteria

Condizionatori VIESA - Generatori

Rivenditore autorizzato
PROTECTA KOTE
rivestimento poliuretano
protettivo e antisivolo per tutte
le applicazioni

Via IV Novembre, 93/b - 38014 GARDOLO (TN)

Tel. 0461.990150 - Fax 0461.956080

e-mail: meacamper@tin.it



FESTA DI FINE ESTATE: dal 21 al 23 settembre 2007

Cari amici e soci del Camping Club Piccole Dolomiti, anche se per la maggior parte di noi è tempo di pensare alle tante desiderate vacanze estive, visto il successo avuto negli scorsi anni, ci stiamo già attivando per organizzare la ormai consueta Festa di Fine Estate.

Quest'anno ci troveremo al Campeggio Gasparina, sul lago di Garda, vicinissimo sia a Peschiera, che si raggiunge facilmente a piedi o in bicicletta con una piacevole passeggiata lungo il lago, che al più importante dei parchi di divertimento della zona: Gardaland.

Il campeggio, in riva al lago, è dotato di due piscine.

Il programma prevede: arrivo il venerdì sera 21 settembre o sabato 22 e sistemazione nelle piazzole. Sabato, mentre proseguono gli arrivi, possibilità di visitare Peschiera, giri in bici lungo la ciclabile del Mincio o lungo il lago verso Bardolino (e oltre, per chi ha gamba) oppure rilassanti nuotate nelle piscine del campeggio. A mezzogiorno aperitivo offerto dal club, pranzo libero, magari organizzandoci in tavolate lungo i viali del campeggio. Alla sera cena (facoltativa, necessaria la prenotazione) presso il ristorante del campeggio.

Domenica mattina in libertà fra i negozi di Peschiera, ancora giri in bici o nuotate al lago o in piscina.

Costi previsti: per gli arrivi al venerdì € 20 per il campeggio; per gli arrivi al sabato € 12.5 da versare direttamente al campeggio al momento dell'arrivo

Per la cena, che comprende due primi a scelta, carne mista con contorni, acqua, vino e caffè: € 15 per gli adulti, € 10 per i bambini inferiori a 10 anni.

Le prenotazioni si raccolgono in sede, il martedì sera, o presso il negozio Novella Service, o allo 0445 403805 (Carlo Carlotto), specificando se si intende partecipare alla cena del sabato sera e la data di arrivo al campeggio, versando un acconto di 10 € ad equipaggio, entro e non oltre martedì 18 settembre.

Con la speranza di ritrovarci numerosi e allegri, un cordiale saluto.

Carlo Carlotto
Camping Club Piccole Dolomiti

AVVISO AI CAMPERISTI

Al ritorno dalle ferie con la mia famiglia (moglie e tre figli) mi sono fermato a dormire nell'area di servizio, prima di Mantova Sud sull'A22 direzione Brennero.

Verso le 4 e 30 del mattino mi sono svegliato per ripartire, appena ho aperto le tendine tra la cabina e la cellula mi sono trovato una persona che stava salendo sul sedile del passeggero e un'altra che gli teneva la porta della cabina, premetto che ero già sveglio e non ho sentito nessun tipo di rumore.

Sono riuscito ad urlare e i due senza nessuna remora scendevano tranquillamente, mi chiudevano la porta e andavano verso il loro mezzo camminando tranquillamente non auguro a nessuno quell'esperienza.

Quando mi sono ripreso (basta adrenalina per lameno 5/6 anni) mentre i due "ragazzi" scappavano a bordo di uno scudo bianco, un dipendente dell'area di servizio gentilissimo mi ha dato il n. della polizia stradale della zona che prontamente si era già "piazzata" all'area successiva (anche se secondo me sono usciti a Mantova sud) e mi diceva che sistematicamente tutte le domeniche mattina o camionisti o camperisti chiedono se hanno trovato i portafogli.

Un mio amico mi ha detto che quando si ferma passa le cinture tra le maniglie delle porte, ho provato e funziona.

Fate attenzione e buon viaggio.

Roberto Alessandrini
info@rotooffset.it



Vittoria Assicurazioni

Un futuro solido ha radici antiche



Le nostre Sedi in Trentino Alto Adige:

TRENTO - via R. Lunelli, 62

DR. ANGELO ACCORDINI
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0461 - 82.54.24
FAX 0461 - 82.59.04

PERGINE - Loc. Fratte 24/27

FLAVIO MARCHESI

TEL 0461 - 51.21.22
FAX 0461 - 50.41.54

BORGO VALSUGANA - P.zza De Gasperi, 17

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 75.20.49
FAX 0461 - 75.20.49

CASTELLO TESINO - via Dante

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 59.49.96
FAX 0461 - 59.49.96

BOLZANO - viale Europa 19

DR. ANGELO ACCORDINI
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0471 - 20.33.11
FAX 0471 - 20.32.30

4^A EDIZIONE DELLA CASTAGNATA SOCIALE

L'Holiday Camper Club Trento organizza nei giorni **13 e 14 ottobre 2007** la 4^a edizione della Castagnata Sociale riservata ai Soci e loro familiari. La manifestazione si terrà presso il ristorante/pizzeria Cluny di Carbonare di Folgaria (TN).

Il programma prevede:

Sabato 13 ottobre:

accoglimento degli equipaggi presso i parcheggi adiacenti al ristorante/pizzeria Cluny.

ore 19,30: cena facoltativa presso il ristorante;

ore 20,30: serata musicale con ballo.

Domenica 14 ottobre:

Mattinata libera per passeggiate. Segue pranzo libero.

ore 15,00: distribuzione delle castagne (comprese le bevande) a tutti i presenti presso il ristorante/pizzeria Cluny.

Per la cena facoltativa del sabato sera presso il ristorante si può scegliere tra:

- Spätzl con capriolo, polenta e funghi a **euro 11,00 a persona** (comprese le bevande); oppure

- Canederli in brodo e goulasch con patate lesse a **euro 11,00 a persona**

(comprese le bevande); oppure

- Lasagne al forno e arrosto con purè a **euro 11,00 a persona** (comprese le bevande); oppure

- Piatto Baby: pasta al pomodoro e cotoletta o wurstel con patatine a **euro 8,00 a persona** (comprese le bevande); oppure

- "Pizza a scelta" con uno sconto del **10%** sul listino e sulle bevande.

La quota di iscrizione alla castagnata è di **euro 2,50** a persona.

Per gli ospiti (non soci) la quota di iscrizione è di **euro 5,00** a persona.

Le iscrizioni (specificando il menù scelto e versando la relativa quota) devono essere effettuate **esclusivamente in sede entro il giorno martedì 9 ottobre 2007**.

La manifestazione verrà effettuata con qualsiasi condizione meteo.

Per informazioni e prenotazioni telefonare a Zanettin Graziella (tel. 0461 991850) oppure Pilzer Marco (tel. 0461 870685).

l'Adige

Trento

sabato
4 agosto 2007 **27**

In pochi giorni quasi metà degli spazi prenotati. Il costo dell'abbonamento è di 360 euro all'anno

A Trento sud inaugurato uno spazio per 198 camper

È aperta da mercoledì primo agosto la nuova area di parcheggio riservata ai camper in via Ragazzi del '99, realizzata su un ettaro di terreno di risulta accanto alla rotonda del Marinaio, a Trento sud.

Il parcheggio, recintato e videosorvegliato, ha una capacità di 198 posti. Lo ha realizzato il servizio Reti del Comune con una spesa di 150 mila euro e viene gestito da Trentino Mobilità. L'abbonamento annuale costa 360 euro e quello semestrale 180.

«Il nuovo parcheggio - hanno spiegato il sindaco Alberto Pacher e l'assessore ai lavori pubblici Andrea Rudari - andrà a compensare il sacrificio di 70 posti eliminati recentemente all'Interporto, dove le aree servivano per realizzarvi le strutture pre-



La nuova area parcheggio per i camper (Foto Hugo Muñoz)

viste, e si spera di limitare il fenomeno dell'utilizzo prolungato di parcheggi pubblici». L'impegno di trovare una zona adatta ai camper, in attesa che Trentino Trasporti concretizzi il progetto di una grande area dedicata in loca-

lità Celva, vicino al casello autostradale di Trento centro, lo aveva preso l'amministrazione comunale con l'associazione dei camperisti. Ed a conferma della fama di spazi c'è il dato di 40 abbonamenti sottoscritti in pochi

giorni e 50 posti prenotati.

Gli abbonati, che dovranno avere la residenza a Trento, potranno accedere all'area tramite una chiave elettronica e avranno a disposizione una piazzola di 7 metri e mezzo per 3, dove quando preleveranno il camper potranno lasciare l'auto. L'area sarà dedicata solo a parcheggio. All'interno sarà perciò vietato lo scarico di qualsiasi liquido, il deposito di rifiuti e il lavaggio dei mezzi, come pure qualsiasi forma di campeggio e di permanenza se non per le operazioni di carico e scarico e piccoli interventi di manutenzione.

Per gli abbonamenti bisogna rivolgersi a Trentino Mobilità, in via Brennero 98 o al numero telefonico 0461/433124.



elettrauto **RIGHETTI**

di Righetti Luigino
perito industriale
LAVIS (TRENTO)

Via Galileo Galilei 15 - Tel. 0461 / 246782
Partita IVA n. 01311610222
Cod. Fisc. RGH LGN 62B05 L3780

Isct. Albo Artigiani n. 38216 del 30/01/91
Isct. RSN C.C.I.A.A. 129493 del 24/01/91

Isct. P.E.C. 23145 del 08/03/91
Isct. Albo Periti Industriali T.V. - sp. elettronica n. 1678 del 30/01/90

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e autocaravan, navigatori satellitari, TV sat, allarmi antifurto, accessori e installazione di impianti.

Officina autorizzata: Webasto, Eberspaecher, Autoclima, Diavia, Teleco, Telair

OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI

E-mail trasmessa in data 23.04.2007 dal sottoscritto all'assessore ai lavori pubblici sig. Andrea Rudari:

Da: "Holiday Camper Club Trento"
Per: "Rudari Andrea - Ass.re Lavori Pubblici"
<assessore_lavoripubblici@comune.trento.it>

Oggetto: Fwd: area rimessaggio trento sud

Gentilissimo Assessore,
a seguito di una mail pervenutami da un nostro associato, Le scrivo cortesemente per avere informazioni in merito all'area di rimessaggio che si sta allestendo a Trento Sud (vicino al Bar Marinaio).

E' importante, anche per noi come club, sapere che ruolo avranno i due club camperistici locali, ossia:
- i camperisti utilizzatori di tale area dovranno essere soci di qualche club locale? oppure l'utilizzo è liberamente assegnato?

- i club locali avranno una sorta di "gestione" degli spazi di rimessaggio?

- qual'è il numero dei mezzi che dovrebbero starci in tale area?

- quali sono le condizioni di utilizzo del rimessaggio? (custodia, costo annuale, servizio di carico e scarico acque, colonnine elettriche, ecc.).

Faccio presente che siamo disponibili a qualsiasi incontro per valutare ogni possibile coinvolgimento del nostro club in tale area di rimessaggio.

In tale attesa, porgo cordiali saluti.

Carlo Angelini
Presidente dell'Holiday Camper Club Trento

Risposta dell'Assessore

Alla c.a. del presidente HCC Carlo Angelini.

In merito a quanto richiesto nella Sua pregiata del 23 aprile scorso, e visto l'approssimarsi della fine lavori, comunico che l'area di rimessaggio camper a Trento sud potrà ospitare circa 250 veicoli.

La gestione della stessa verrà affidata a Trentino Mobilità, la quale stabilirà le tariffe e le modalità di gestione in base ad una specifica decisione adottata dalla Giunta comunale.

L'area potrà ospitare, senza alcun vincolo associativo, solamente i camper dei residente nel nostro comune.

A disposizione per ulteriori necessità, invio cordiali saluti.

Andrea Rudari



**ROTOOFFSET
PAGANELLA**
TIPOLITOGRAFIA · STAMPA DIGITALE

38100 - Trento
Via Marchetti, 20
www.rotoffset.it
info@rotoffset.it
Tel. 0461.232596
fax 0461.265112

*Servizio, velocità e qualità
nella stampa e nel dopostampa*

*prezzi particolari
alle associazioni*

...in centro storico a Trento
a due passi dal Castello del Buonconsiglio

FRENARE E FERMARSI TRA TECNICA E PREGIUDIZI

Il più delle volte freniamo per rallentare e non per fermarci, pensiamo inoltre di saper frenare bene, lo diamo per scontato e poi, caso mai, ci pensa lui, l' ABS, a risolverci i problemi. Frenare è invece il momento della guida che ci vede più impreparati e non solo nelle situazioni di emergenza. Freniamo poco e spesso troppo a lungo, freniamo prima di scalare marcia. Nell' approssimarci alle curve freniamo con intensità crescente (prima piano e poi forte) e non decrescente (prima forte e poi piano). Di fronte ad ostacoli improvvisi – improvvisi per noi...- freniamo evidenziando buona prontezza di riflessi ma tecnica approssimativa, preludio di rovinosi epiloghi...Inoltre non abbiamo la percezione delle distanze: sapere in teoria che alla velocità di 100 Km/h lo spazio di arresto è di circa 65 metri a nulla ci aiuta se confondiamo le decine di metri con le centinaia. Perplexi? Proviamo in autostrada a chiedere ai nostri compagni di viaggio la distanza tra il nostro veicolo e quello che ci precede: ne sentiremo delle belle, nonostante la predisposizione delle "ettometriche", ancora peraltro estranee al bagaglio conoscitivo dell'utente autostradale medio. Se poi dovessimo riprovare l' esperimento in città, meglio fermarsi al primo bar per un buon caffè. La cultura del conducente medio in materia di frenata è segnata da due classici: "*Frenare dolcemente*" e "*Mai frenare in curva*".

Il primo dei due ci viene propinato in dosi massicce dalle scuole guida, interessate soprattutto a non avere problemi piuttosto che a fornire ai prossimi patentati gli strumenti per risolvere i problemi che si presenteranno nella guida quotidiana. Il secondo ha l'origine rassicurante delle mura di casa, si tramanda da ormai tre generazioni di patentati e ben si accordava con i limiti dinamici delle auto degli anni Sessanta, strumenti ancora stonati che sollecitati da mani e piedi entusiasti per la novità a quattro ruote ma ancora acerbi, si torcevano e ribellavano. Classici da non dare per scontati ma da interpretare.

"*Frenare dolcemente*" Frenare dolcemente è un consiglio da seguire nella guida quotidiana, sia in città che in ambito extraurbano ma a poco ci aiuta di fronte ad un ostacolo improvviso che ci impone di frenare da subito con la massima intensità possibile se l'auto è fornita di ABS, mentre in caso di mancanza di questo dispositivo, la pressione sul pedale del freno, inizialmente forte ma non "totale", aumenterà proporzionalmente all'intensità del trasferimento di carico sull' avantreno e ciò per evitare bloccaggi delle ruote anteriori: il rischio del bloccaggio in questa fase delle ruote posteriori è pressoché nullo, auto d'epoca a parte. Di fronte ad un ostacolo improvviso due sono le alternative: frenare ed evitarlo o evitarlo senza frenare. Quando lo spazio è sufficiente opteremo per la prima, diversamente per la seconda. Nella prima ipotesi, se l'auto non ha l' A.B.S., l'ostacolo potrà essere evitato solo rilasciando il pedale del freno (l'auto riacquista direzionalità) e contemporaneamente sterzando. Guidando invece auto dotate del dispositivo antibloccaggio, la tecnica base con A.B.S. (massima pressione sul pedale fin dall' inizio) non è altrettanto efficace e sicura ad alta velocità dovendo evitare un ostacolo. In questa circostanza il deciso doppio transitorio, abbinato ad una frenata "totale", determinerebbe un insidioso trasferimento di carico sull'avantreno. Pertanto dovendo evitare un ostacolo o frenare in curva, sarà necessario comunque modulare la frenata per evitare i problemi (sovrasterzo, controsbandata) derivanti dal trasferimento di carico. Se invece lo spazio tra noi e l'ostacolo non è sufficiente, l'unica possibilità è quella di evitarlo solo sterzando, senza frenare e neppure decelerare, per contenere al minimo il trasferimento di carico e prevenire, quindi, una sbandata ancor prima dell'ostacolo: sbandata impegnativa da gestire e che spesso ne determina altre in successione (contro-sbandata) e (contro-controsbandata) di intensità progressivamente superiori.

“Mai frenare in curva” La frenata nella fase centrale della curva può provocare una tendenza sovrasterzante anche brusca, ma nella fase iniziale, soprattutto se la curva è lenta, frenare con intensità decrescente è invece corretto per agevolare l’inserimento sfruttando la dinamica del trasferimento di carico. L’inserimento in curva coincide con l’inizio dell’azione sterzante ed è normalmente da individuare alla fine della frenata, ma questa può proseguire anche oltre, purché con intensità decrescente, per evitare l’innesco di insidiosi sovrasterzi. Sarà così utilizzata nel migliore dei modi la dinamica del trasferimento di carico, funzionale ad ottimizzare la direzionalità dell’avantreno per inserire l’auto in curva.

Gruppo Campeggio Arca Enel BO - Email: giacomomaurizi@fastwebnet.it
c/o Maurizi Giacomo
Via Adige, 5 - 40139 Bologna BO - 328/2160894

LE AUTOSTRADE DI GHINO DI TACCO

La Cassazione ha condannato a otto mesi di carcere e 1000 euro un automobilista per essere passato da un casello riservato ai possessori di Viacard senza essere abbonato. Era stato assolto in primo grado, poi, vista la gravità del reato, si è ritenuto di proseguire con il processo di appello e la Cassazione, persi entrambi.

Colpirne uno, implacabilmente, con la galera, per educarne cento.

Chiedo al signore condannato di inviarmi gli atti giudiziari con le motivazioni della condanna. Vorrei pubblicarli.

Nessun magistrato interviene sul Telepass che elimina il costo dei casellanti, e fa arrivare subito i soldi sul conto corrente del concessionario autostradale.

E nel contempo aumenta i costi degli automobilisti, è infatti un servizio a pagamento. Se il Telepass diminuisce i costi dei concessionari e aumenta quelli degli utenti, come si devono chiamare i concessionari? Esiste un termine appropriato nel codice civile o in quello penale?

La rivoluzione industriale, con la produzione di beni di massa, abbassò i costi dei prodotti. La rivoluzione telematica all’italiana taglia i costi del lavoro e aumenta i prezzi dei servizi. Il Telepass dovrebbe essere gratuito, almeno quello.

Le nostre autostrade sono un cantiere senza tempo, da gennaio a dicembre. Quanti incidenti mortali sono avvenuti a causa dei lavori in corso? Qualche concessionario ha mai pagato?

Se un’autostrada ha tre corsie, perchè non si riduce il pedaggio se diventa una sola per la manutenzione?

E perchè non c’è un rimborso se a causa del concessionario si fanno venti chilometri di coda?

I concessionari hanno buoni avvocati e ottime lobby. Il cittadino, se va bene, il suo stipendio.

Ecco perchè dietro alle sbarre ci finisce lui.

(tratto dal blog di Beppe Grillo su internet.)

BRENNERO, ALLARME TIR IN A22

Il traffico pesante lungo l'autostrada del Brennero sta rapidamente viaggiando verso il collasso. A lanciare un preoccupato grido di allarme in questo senso è il neovicepresidente della società Autobrennero Benedikt Gramm che, con in mano i fogli statistici dei passaggi giornalieri nel primo semestre lungo l'A22 e in particolare i transiti al Brennero, evidenzia che i passaggi alla barriera del valico sono aumentati in pochi mesi di oltre il 10%. In termini assoluti nei primi sei mesi del 2006 al valico del Brennero sono passati, sia in entrata che in uscita, 550 mila Tir facendo registrare un transito di oltre un milione di veicoli pesanti lungo la tratta altoatesina.

«Un incremento del 10,1% rispetto al primo semestre dello scorso anno è un aumento assolutamente anomalo e preoccupante per la sua consistenza - osserva Gramm - La media dell'ultimo decennio che pur ha fatto registrare una impennata nei transiti è stata mediamente tra il 4 e il 5 per cento. Questo sviluppo straordinario del traffico pesante impone più di una riflessione».

A cosa va addebitato questo sensibile incremento dei transiti dopo che negli anni precedenti si era riscontrata una crescita dovuta ai flussi dei Tir provenienti dai Paesi dell'ex Est europeo?

«Una delle ragioni potrebbe essere individuata ora nella ripresa economica che si è registrata in Germania. Nel contempo va detto che si è ulteriormente sviluppata l'attività di import ed export con i paesi dell'Est. Queste, forse, le due ragioni di maggior rilevanza economica ma va sottolineato anche - aggiunge Gramm - un incremento del 3,75% anche del traffico veicolare leggero. Anche questo è un incremento sensibile superiore alla media degli ultimi anni».

Che fare quindi di fronte a questa nuova e imprevedibile realtà?

«È ovvio che la risposta è una sola. Accelerare il più possibile i tempi di realizzazione della nuova linea ferroviaria del Brennero, ovvero la realizzazione del tunnel di base. A fronte di questi dati - puntualizza il vicepresidente di A22 - il futuro che ci attende è, come dicevo, assolutamente preoccupante. Fra pochi anni saremo alla paralisi dei transiti in quanto raddoppierebbero i flussi di transito attuali. Flussi peraltro già importanti se si parla di 15 - 21 mila passaggi al giorno complessivi tra auto e camion al valico. E se nei prossimi anni l'incremento dei transiti fosse anche solo dimezzato rispetto a quello del semestre scorso, e registrasse quindi un incremento solo del 5%, fra soli 8 anni avremmo un incremento complessivo del 48% e il collasso fra poco più di dieci anni. A fronte di questi numeri e questa realtà mi meraviglio ancora che si possa discutere di non volere una ferrovia tutta nuova che corre in galleria attraverso il Brennero e il nostro territorio».

E l'ipotesi, caldeggiata dagli ambientalisti, di un aumento delle tariffe per disincentivare il transito dei mezzi pesanti?

«Dico sì ad un aumento delle tariffe, ma - aggiunge subito il vicepresidente di A22 - questo deve essere molto moderato e dettato da criteri economici. Con aumenti significativi e indiscriminati rischieremo infatti di mettere fuori mercato prodotti, quali i nostri, le mele e il legname a titolo di esempio, che hanno un basso valore costo/chilo, che non potremmo più esportare. Diverso è il discorso per prodotti e beni ad alto valore dove un incremento delle tariffe incide poco sul prezzo finale del prodotto».

Tornando al progetto della nuova linea ferroviaria del Brennero e quindi al discorso del tunnel di base quali sono al momento attuale le prospettive?

«Non ho dubbi che il tunnel si farà. E quando sarà percorribile - afferma Benedikt Gramm - sono sicuro che in molti si chiederanno, così come è già successo per la Me-Bo, "ma perchè non si è fatto prima?". È comunque certo che non dobbiamo più perdere altro tempo. Ad esempio perchè aspettare fino al 2013 per indire la nuova gara per la concessione dell'A22? Lo so che è un problema di Bruxelles che vuole una gara internazionale europea, ma dobbiamo fare di tutto per accelerare i tempi. Esiste già un progetto con l'Anas di prorogare la concessione fino al 2045. In questa maniera si potrebbe fare chiarezza anche sull'ammontare dei finanziamenti privati che ne consentiranno la realizzazione».

A proposito di finanziamenti ad oggi a che punto siamo?

«Se si calcola un totale di circa 8 miliardi di euro, per il solo tunnel di base ovviamente, e che l'Austria ha già deciso di concorrere con 2 miliardi, l'Ue con il 30% della somma complessiva, ne restano circa altri tre che copriranno prevalentemente i privati. Da parte nostra, ovvero dell'A22, entro il 2013 metteremo a disposizione una cifra non inferiore ai 550 milioni di euro di cui 330 già accantonati».

DA OGGI TELEFONARE SENZA AURICOLARE PUO' COSTARE LA PATENTE

Telefono al volante? Mi beccano due volte in due anni, addio patente da uno a tre mesi e pago una multa fino a 594 euro. Idem se ascolto musica in cuffia. Vado forte in autostrada? Se per due volte in due anni supero il limite di oltre 60 km/ora (non impossibile in certi tratti da 90) e mi prendono, questa volta la patente me la revocano. Revoca, cioè finisce nel cestino e si torna all'autoscuola, per rifare gli esami. Guido un bus, anche mini, e ho bevuto più di un bicchiere di vino? Se mi capita l'incidente col morto, addio patente per sempre e addio mezzo, se è mio: confiscato. Idem se sono camionista e tarocco il cronotachigrafo, che indica da quanto tempo guido.

È il giro di vite predisposto dalla Commissione trasporti della Camera. Nei mesi scorsi ha lavorato a lungo in modo bipartisan per rivedere norme sulla circolazione che risalivano al 1992, quando i cellulari a malapena esistevano. Gli onorevoli, lanciati in questa inconsueta unanimità, hanno modificato anche tre articoli del Codice penale: d'ora in poi chi causerà un incidente mortale e fuggirà, rischierà da 4 a 10 anni. Però il giudice potrà avere mano più leggera, obbligando il pirata della strada a lavorare in campagne socialmente utili. Per esempio, dando assistenza alle famiglie delle vittime d'incidenti, come quella da lui causata.

Gli onorevoli, sulla spinta delle stragi del sabato sera, non si sono dimenticati dei neopatentati. Non basterà aver compiuto 18 anni (o 16 in caso di guida assistita) per salire in auto: prima bisognerà sostenere l'esame di teoria, come prescrive la direttiva comunitaria che l'Italia applica per prima. E non si potranno guidare veicoli che abbiano più di 60 kw per tonnellata: il limite, nel listino Fiat, è la Multipla 1900 diesel. Salve quasi tutte le Grandi Punto e le Bravo. Vietate ai pivellini anche le supermoto. Di fronte a tanta severità ecco un contentino dell'ultima ora: i virtuosi, che in due anni non hanno commesso alcuna infrazione, riceveranno un bonus di 4 punti, invece dei due attuali.

Fonte LaStampa.it

TELEFONINO ALLA GUIDA, AUMENTANO LE MULTE

Continua inesorabile l'attrazione fatale degli italiani per il telefonino. Si conferma una tendenza che già avevamo segnalato nel 2006. Le violazioni per l'uso del cellulare senza il vivavoce o l'auricolare sono in continuo aumento. Secondo i dati della Polizia Stradale nei primi 4 mesi del 2007 le sanzioni per questa pericolosa infrazione sono aumentate del 20,3%, toccando quota 15.891 rispetto alle 13.212 dello stesso periodo dello scorso anno. In particolare 6.667 sono state contestate nella rete autostradale + 24,2% e 9.224 nella restante rete ordinaria con l'incremento del 17,6%. Ricordiamo che la sanzione per gli irriducibili del telefonino è di 70 euro col prelievo di 5 punti. La sola Stradale nei primi 4 mesi del 2007 ha prelevato complessivamente 79.455 punti per questa infrazione. Telefonare in auto senza viva voce o auricolare fa ormai parte della "cultura" automobilistica di questo Paese. Non solo, sta anche dilagando l'utilizzo degli SMS al volante. I messaggini, in entrata e uscita, sono ancor più incompatibili con una minima condizione di sicurezza alla guida. Una distrazione di soli 2 secondi ad appena 100 km/h fa percorrere alla nostra macchina 56 metri prima che percepiamo un ostacolo, poi fra tempo di reazione (un secondo) e frenata in condizioni ottimali ne servono altri 71 (28+43). Totale 127 metri. Mica pochi! Forse sarebbe il caso che i gestori della telefonia cominciassero a spiegarlo bene anche nelle loro pubblicità, tanto per dare una mano alla sicurezza.

Tratto dal sito Asaps

Da: Piero Simonetti [mailto:p.simonetti@radionav.it]
Inviato: lunedì 11 giugno 2007 14.09
A: info@coordinamentocamperisti.it
Oggetto: Rifornimento GPL per servizi

Buongiorno,

sono camperista da molti anni, con un CI 615 acquistato nuovo nel giugno 1992; questo veicolo è dotato di un serbatoio (circa 25 lt.) GPL che alimenta il boiler, la stufa, il frigorifero, ecc. e prevede il rifornimento presso i normali distributori di GPL. Mi sono sempre recato nei distributori ed ho sempre fatto "il pieno" di GPL senza alcun problema... fino a venerdì sera (8 giugno 2007) quando presso il distributore Shell dell' A7 (circa 30Km da Milano verso Genova) mi sono sentito rifiutare il rifornimento in quanto il GPL NON è utilizzato per trazione ma solo per servizi.

Ora, il Gestore in persona, mi ha spiegato che sono parecchi anni che i distributori hanno avuto la direttiva di non effettuare il rifornimento GPL se non per trazione (quindi per motori a benzina alimentati con GPL) e di rifiutare il rifornimento per altri usi, adducendo problemi di sicurezza (il GPL è "pompat" a 10 atm) e di tariffa (il GPL per servizi ha un costo maggiore).

Ho chiesto in un altro distributore sempre sulla stessa A7, ma nella direzione verso Milano, che mi ha confermato questa direttiva ma comunque mi ha fatto il rifornimento.

Da ultimo ho contattato il Concessionario che mi aveva venduto il mio CI 615, il quale non solo non conosce questa direttiva ma continua a vendere veicoli CI dotati del serbatoio GPL come il mio, e cioè con la necessità di effettuare il rifornimento presso i normali distributori.

Esiste questa direttiva e, eventualmente fosse vero, come posso ovviare all'inconveniente di rischiare di non avere il rifornimento ?

Cordiali saluti e grazie per la collaborazione.

Piero Simonetti

Risposta del Coordinamento Camperisti:

L'addetto al distributore ha ragione ma fortunatamente sono pochi quelli che si attengono, quindi, riteniamo di non scatenare un putiferio scrivendo al Ministero per modificare la normativa. Cosa diversa sarebbe se l'ANFIA e l'associazione rivenditori si unissero a noi nell'intervento.

Cordiali saluti da Pier Luigi Ciolli.

Addetto al settore Tecnico-Giuridico dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

----- Messaggio Inoltrato -----

Da : gianpaolo salmi
Inviato: martedì 31 luglio 2007 10.40
A : Holiday Camper Club Trento
Oggetto : di ritorno da Baia Manaccora Peschici

Ciao a tutti, grazie delle info che regolarmente 'girate'.

Vi informo che siamo rientrati da Peschici ieri con sosta a Recanati (Area Camper discretamente buona: ombra, elettricità, lavandini, senza bagni, poca pulizia..).

Siamo stati al villaggio Baia di Manaccora da venerdì sera del 20/7 fino domenica 29/7/2007. La situazione era buona, il campeggio non è stato toccato dalle fiamme se non solo marginalmente, mentre, come saprete, molto degli altri è andato distrutto.

Molto apprezzata la disponibilità della direzione, ma non voglio dire nulla riguardo al 'sistema' e gestione dell'emergenza del 24/7/2007.

Buon Viaggio!

Giampa

CINTURE DI SICUREZZA: LE NOVITÀ LEGISLATIVE

DECRETO LEGISLATIVO 13 MARZO 2006, N. 150 PUBBLICATO SULLA G.U. N. 87 DEL 13 APRILE 2006

La Gazzetta Ufficiale n. 87 del 13 aprile 2006 ha pubblicato il decreto legislativo n. 150 del 13 marzo 2006 (ne abbiamo già dato notizia su questo sito), con il quale viene data attuazione alla direttiva europea 2003/20/CE.

L'obbligo delle cinture di sicurezza lo abbiamo visto a suo tempo, scatta anche per alcune categorie di veicoli e di utenti finora escluse: autisti di taxi e auto a noleggio all'interno dei centri abitati, i conducenti di autocarri di peso superiore a 3,5 t e i passeggeri, i conducenti di autobus di peso superiore a 5 t e i passeggeri.

In buona sostanza si può affermare che ogni volta che si occupa un posto su un veicolo dotato di cinture di sicurezza, diventa obbligatorio per tutti - conducente e passeggeri - farne uso. Il decreto 150 del 13 marzo scorso, modifica alcuni articoli del Codice della strada, in particolare l'art. 172 (Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini), introduce nuovi obblighi e modalità per il trasporto dei bambini in auto.

Oggi per il trasporto sui sedili anteriori e posteriori dei bambini, si prescinde dall'età (col limite dei precedenti 12 anni), è richiesto l'uso di appositi sistemi omologati fino al raggiungimento della statura di 1,50 metri che diventa la vera discriminante. Se su un veicolo non è disponibile il sistema di ritenuta adatto al bambino fino a tre anni, non è più ammessa la possibilità di trasportarlo sul sedile posteriore del veicolo purché accompagnato da una persona di almeno 16 anni. Questa regola rimane invece valida solo per i taxi e le auto a noleggio con conducente.

Una particolare attenzione va riservata ai veicoli che sono privi di cinture di sicurezza perché non muniti di punti di attacco per la loro installazione. Su questi tipi di veicoli non è più possibile trasportare bambini di età fino a tre anni, né davanti né sul sedile posteriore. I bambini di età superiore a tre anni possono invece essere trasportati ma solo sul sedile posteriore, questo fino a quando non raggiungono la già indicata statura di 1,50 metri.

Il decreto n. 150 ha modificato sostanzialmente anche l'elenco dei soggetti esenti dall'obbligo delle cinture di sicurezza. Rimangono esenti:

- gli appartenenti alle forze di polizia e ai corpi di polizia municipale e provinciale in servizio di emergenza;
- i conducenti e gli addetti dei veicoli del servizio antincendio e sanitario in caso di intervento di emergenza; gli appartenenti alle forze armate nell'espletamento di attività istituzionali nelle situazioni di emergenza;
- i passeggeri dei veicoli M2 ed M3 autorizzati al trasporto di passeggeri in piedi ed adibiti al trasporto locale e che circolano in zona urbana;
- le persone che, sulla base di certificazioni sanitarie, risultano affette da patologie particolari o presentano condizioni fisiche che costituiscono controindicazione specifica all'uso dei dispositivi di ritenuta.;
- le donne in stato di gravidanza sulla base della certificazione rilasciata dal ginecologo curante che comprovi condizioni di rischio particolari conseguenti all'uso delle cinture di sicurezza.

Tutte le modifiche e le novità esposte possono essere consultate direttamente sul testo del decreto.

LA SCHEDA

VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO MERCI

N1: Conducente e passeggeri posti anteriori e posteriori di veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa non superiore a 3,5 t

N2: Conducente e passeggeri posti anteriori e posteriori di veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t

N3: Conducente e passeggeri posti anteriori di veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa superiore a 12 t

Il testo dell'art. 172 del Codice della strada in vigore fino al 13 aprile 2006 prevedeva l'obbligo dell'uso delle cinture di sicurezza solo per coloro che occupavano i sedili anteriori dei veicoli di categoria N1 (furgoni e autocarri fino a 3,5 t di massa complessiva)

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Autovetture: Conducente e passeggeri posti anteriori e posteriori

Autoveicoli per trasporto promiscuo: Conducente e passeggeri posti anteriori e posteriori

Taxi e NCC: Conducente e passeggeri posti anteriori e posteriori di taxi e veicoli adibiti al noleggio con conducente

Autobus: Conducente e passeggeri di minibus e autobus (categoria M2 e M3) in servizio di trasporto. Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza per i passeggeri di autobus di linea autorizzati al trasporto in piedi durante l'itinerario in zona urbana.

REGOLE PER IL TRASPORTO DI BAMBINI

Bambini di statura inferiore a 1,50 m: I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato. Possono viaggiare sul sedile anteriore o su quello posteriore.

Bambini fino a tre anni: I bambini fino a tre anni di età non possono più essere trasportati sui veicoli (tranne gli autobus) senza l'apposito sistema di ritenuta, anche se siedono posteriormente e sono accompagnati da un adulto.

Autovetture prive di cinture di sicurezza: E' vietato il trasporto di bambini di età fino a 3 anni su tutti i veicoli sprovvisti di cinture di sicurezza. I bambini di età superiore a 3 anni possono occupare il sedile anteriore dei veicoli sprovvisti di cinture di sicurezza solo se la loro altezza supera 1,50 m.

Seggiolino e airbag: I bambini non possono essere portati utilizzando un seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro su un sedile protetto da airbag frontale, a meno che quest'ultimo non sia disattivato. Su tali posti possono viaggiare con il seggiolino rivolto nel senso di marcia.

Autobus e minibus: Non ci sono obblighi per i bambini di età fino a tre anni. I bambini di età superiore a 3 anni devono utilizzare i sistemi di sicurezza di cui i veicoli sono provvisti. I bambini devono essere assicurati con sistemi di ritenuta idonei, presenti sul veicolo, solo se di tipo omologato.

Proroghe: Fino all'8 maggio 2009 sono esenti dall'obbligo di uso dei sistemi di ritenuta i due bambini di età inferiore a 10 anni ammessi al trasporto in soprannumero sui posti posteriori delle autovetture e degli autoveicoli per trasporto promiscuo a condizione che siano accompagnati da almeno un passeggero di età non inferiore a 16 anni.

Tratto dal sito dell'Asaps

I.C.E. (In Case of Emergency), le ambulanze: "Una bella idea, ma..."

TICINO - La Federazione cantonale ambulanze (FCTSA) ha ritenuto necessario diramare un comunicato stampa in cui precisare la sua posizione sul concetto I.C.E., a seguito delle numerose sollecitazioni di utenti.

L'I.C.E. è quella sigla (uno pseudonimo predefinito) che dovrebbe apparire nella rubrica dei numeri di telefono nel cellulare di ognuno e dovrebbe rappresentare la prima persona di contatto in caso di sinistro, da parte degli operatori delle ambulanze.

Innanzitutto, precisa la nota, "a livello europeo rischia comunque già in partenza di essere inficiata nell'applicabilità pratica a causa dei diversi idiomi in uso; esistono infatti proposte di nomenclare i nomi secondo il codice ECE, SOS, IN, ..."

Pur riconoscendo la validità dello strumento proposto, la Federazione sottolinea "come la legislazione svizzera in materia di protezione dei dati sia estremamente restrittiva e rischi pertanto di vanificare il successo di tali iniziative. Non compete infatti al soccorritore d'ambulanza prendere contatto con eventuali parenti per informarli in caso di necessità; si tratta di un compito esclusivamente a carico degli organi di polizia.

Dal punto di vista legale il soccorritore che pratica questo tipo di azione viola la legge sostanzialmente per due motivi: appropriazione indebita (uso del telefono) e violazione del segreto professionale (comunicazione).

In conclusione, la FCTSA ritiene che "ogni iniziativa che permetta di aumentare la sensibilità del pubblico nei confronti del mondo dell'urgenza (conoscenza del 144, comportamento più attento, ...) non possa che essere salutata positivamente; ben venga dunque un eventuale uso di questo strumento in termini di cultura del cambiamento, anche se secondo l'aspetto meramente pratico non crediamo possa apportare particolari cambiamenti in termini di efficacia del soccorso".

Già da alcune settimane la Federazione cantonale ha proposto all'associazione nazionale di riferimento (Interassociazione di salvataggio) di approfondire la tematica a livello nazionale, naturalmente in stretta collaborazione con i partner di primo intervento (polizia e pompieri), anche per verificare la sostenibilità di impiegare questi nuovi canali di comunicazione per migliorare la conoscenza e l'approccio al (a volte misconosciuto) mondo del soccorso e dell'emergenza.

Commento.

Gli operatori delle ambulanze hanno segnalato che molto sovente, in occasione di incidenti stradali, i feriti hanno con loro un telefono portatile. Tuttavia, in occasione di interventi, non si sa chi contattare tra la lista interminabile dei numeri della rubrica. Gli operatori delle ambulanze hanno lanciato l'idea che ciascuno metta, nella lista dei suoi contatti, la persona da contattare in caso d'emergenza sotto uno pseudonimo predefinito. Lo pseudonimo internazionale conosciuto è ICE (=In Case of Emergency). E' sotto questo nome che bisognerebbe segnare il numero della persona da contattare utilizzabile dagli operatori delle ambulanze, dalla polizia, dai pompieri o dai primi soccorritori. In caso vi fossero più persone da contattare si può utilizzare ICE1, ICE2, ICE3, etc.... Facile da fare, non costa niente e può essere molto utile. Se pensate che sia una buona idea, fate circolare il messaggio di modo che questo comportamento rientri nei comportamenti abituali.

SONO GLI UOMINI GLI AUTOMOBILISTI INDISCIPLINATI

Il detto recita "donna al volante, pericolo costante". Ma a quanto sembra non ha più ragione di essere. Secondo una ricerca che la rivista "Quattroruote" ha condotto sull'anagrafe dei conducenti, sono infatti gli uomini i guidatori più indisciplinati.

A partire dall'entrata in vigore della patente a punti (il 10 luglio del 2003), il 78,3% delle violazioni registrate è stato commesso da conducenti maschi. Più nel dettaglio, le infrazioni che hanno comportato penalità in punti sono state 5,2 milioni, per un totale di oltre 19,5 milioni di punti sottratti. Di questi, il 79,5% provengono da patenti intestate a uomini. Sulle strade italiane, tuttavia, i guidatori sono cinque milioni in più rispetto alle guidatrici. Quindi, ponderando i dati, il rapporto tra i punti persi dagli uomini e quelli persi dalle donne scende a un più contenuto (si fa per dire) tre a uno.

Agli uomini spetta anche il record per la quantità complessiva di punti sottratti. Secondo le recenti cronache, a un giovane altoatesino che ha commesso 11 infrazioni in una sola volta, sarebbero stati tolti 58 punti (raddoppiati a 116 perché neopatentato) per un totale di 1.070 euro di multa.

IN CASO DI RICORSO

Se si ritiene di aver ricevuto una sanzione ingiusta, gli articoli 204 e 204bis del Codice della strada ci danno una mano prevedendo la possibilità di far ricorso all'autorità amministrativa o giudiziaria del luogo in cui la violazione è stata certificata.

Infatti, gli articoli sopraccitati prevedono che per opporsi all'ingiunzione di pagamento ci si può rivolgere al prefetto o al giudice di pace, entro 60 giorni dalla data di notificazione del verbale.

Prefetto:

Gli atti vanno presentati in carta semplice.

Il prefetto ha 120 giorni per decidere l'accettazione del ricorso e 150 giorni per emettere la relativa ordinanza.

Giudice di pace:

La documentazione va depositata presso la cancelleria del giudice e il ricorrente ha l'obbligo di corrispondere una cauzione pari alla metà dell'importo massimo della sanzione amministrativa prevista dal Codice.

Rigetto:

In caso di rigetto da parte del prefetto può essere presentato ricorso al giudice di pace, ATTENZIONE MAI VICEVERSA.

La bocciatura del ricorso prevede in ogni caso il pagamento del doppio della sanzione pecuniaria.

Attenzione:

Con sentenza N° 114 del 08/04/2004, la Corte Costituzionale ha dichiarato incostituzionale l'Art. 204 bis del C.d.S. col quale si obbligava i cittadini, che ricorrevano al Giudice di Pace, a versare, a titolo cauzionale, il doppio della sanzione.

campertours



www.campertours.it

CONCESSIONARIO PER IL TRENTINO



Acquista on-line sul nostro sito:
www.campertourshop.it

Consultabile
24 ore su 24

Spedizioni
in tutta Italia

Tantissime
offerte sempre
aggiornate



Offerta valida fino al 30/09/07

*Cartello carichi
sporgenti omologato
in alluminio*

Sottocosto € 18,90

**Porte Aperte sabato 29
e domenica 30 settembre**

**Vi aspettiamo con tantissime offerte!
Orario continuato dalle 9 alle 19**

VI ASPETTIAMO ANCHE IL SABATO



TRENTO - Corso Alpini 26 - Tel. 0461.825954



PUBBLICITA' CAMPERTOURS